

# Nutzungsbedingungen (NBS)

Betrieblicher Teil

## HE - Gleisanschluss Nr. 484

HHLA Container Terminal Burchardkai, Loktankstelle

**Eisenbahnbetriebsleiter**

Gültig ab 01.20.2022

| <b>Berichtigungen</b> |                  |                                 |              |
|-----------------------|------------------|---------------------------------|--------------|
| <b>Lfd. Nr.</b>       | <b>Gültig ab</b> | <b>In die NBS eingearbeitet</b> |              |
|                       |                  | <b>am</b>                       | <b>durch</b> |
| 0                     | 01.10.2022       |                                 | Stolter      |
|                       |                  |                                 |              |

Jeweils letzte Änderung durch senkrechten Strich am Seitenrand gekennzeichnet

**Verteilungsplan:**

Geschäftsführung CTB  
 Abteilungsleitung CTB - BS  
 HHLA Container Bereich Betrieb  
 EBL/EBLV  
 LEA

**Wichtige Rufnummern der Ansprechpartner:**

- |                                 |                       |                        |
|---------------------------------|-----------------------|------------------------|
| • EBL                           | Stolter, Michael      | Tel.: +49 40 380783699 |
| • Vertreter des EBL             | Linus Mörchen-Klaffke | Tel.: +49 40 380783111 |
| • Vertreterin des EBL           | Ina Mathiesen         | Tel.: +49 40 380783195 |
| • Notfallmanagement             |                       | Tel.: +49 171 568 7558 |
| • Polizei                       |                       | Tel.: 110              |
| • Landeseisenbahnaufsicht (LEA) |                       | Tel.: +49 40 428413695 |

**Inhaltsverzeichnis:**

1. Beschreibung der Anlage
2. Durchführen der Bedienungen
3. Aufgaben des Anschließers
4. Sonstige Aufgaben

**Verzeichnis der Anlagen:**

Gleisplan

Anlage 1

## VORBEMERKUNGEN

Örtlich eingesetztes Personal der einzelnen EVU müssen die Nutzungsbedingungen (NBS) des HHLA Terminal Burchardkai Loktankstelle (CTB-BS) - Betrieblicher Teil, Anlage 2 beherrschen.

**Regelwerke der Deutschen Bahn AG und VDV-Schriften, die auf der Eisenbahninfrastruktur des Gleisanschlusses HE 484 Anwendung finden:**

**Bezugsquellen für Regelwerke der Deutschen Bahn AG:**

DB Kommunikationstechnik GmbH  
Medien- und Kommunikationsdienste  
Logistikcenter (Drucksachenzentrale)  
Kriegstraße 136  
76133 Karlsruhe

und Download im Internet.

**Bezugsquellen für VDV-Schriften:**

VDV Köln  
Kamekestraße 37-39  
50672 Köln

**Es gelten die jeweils gültigen Fassungen.**

| <b>Regelwerk – Nr.</b> | <b>Kurzbezeichnung</b>   |
|------------------------|--|
| 301                    | Signalbuch   |
| 408.21-27              | Fahrdienstvorschrift; Züge fahren  |
| 408.48                 | Fahrdienstvorschrift; Rangieren  |
| VDV-Schrift 753        | Eisenbahnfahrzeug-Führerschein-Richtlinie  |
| VDV-Schrift 755        | Streckenkenntnis-Richtlinie  |
| 482.8002               | Signalanlagen bedienen; Ortsgestellte Weichen und Gleissperren, Allgemeines        |
| 482.8003               | Signalanlagen bedienen; Mechanisch ortsgestellte Weichen und Gleissperren bedienen |
| 482.8004               | Signalanlagen bedienen; Elektrisch ortsgestellte Weichen bedienen                  |
| TfV                    | Triebfahrzeugführerscheinverordnung  |

## **1. Beschreibung des Anschlusses / der Anlage**

### **1.1**

#### **A) Grenzen des Anschlusses / der Anlage**

- Das Terminal schließt direkt an das Gleis MUE 640 Bahnhofsteil Mühlenwerder an die HPA an.

#### **B) Beschreibung des CTB / Gleisanlagen und ihre Nutzung (siehe Gleislageplan)**

- Die Anlage besteht aus einem 37 m langen Gleis mit einer Loktankstelle

### **1.2. Gleisanlagen und ihre Nutzung**

#### **a) Rangierbezirke**

entfällt

#### **b) Anschlussgleise im CTB**

entfällt

### **1.3 Aufbewahrung Sicherungsmittel**

entfällt

### **1.4 Übergabestelle und Bedienungsbereich der EVU**

entfällt

### **1.5 Halbmesser der Gleise kleiner als 150m**

entfällt

### **1.6 Signalanlagen**

An der Anschlussgrenze steht eine Wärterhaltscheibe (Ra 11).

### **1.7 Bahnübergänge**

entfällt.

### **1.8 Oberleitungsanlagen mit Schalter (Mastnummer, Schalterangabe)**

entfällt

### **1.9 Sonstige betriebliche Einrichtungen des Gleisanschlusses**

Loktankstelle (Betreiber ist die DB Energie GmbH)

### **1.10 Brücken, Durchlässe**

entfällt

### **1.11 Telekommunikationsanlagen**

entfällt

### **1.12 Einfriedungen und Tore, Bedienung durch Werkspersonal**

**Hallentore:**

entfällt

### **1.13 Beleuchtung und Lage der Schalter**

Die Anlage ist bei Dunkelheit beleuchtet (Dämmerungsschalter).

### **1.14 Betriebseinschränkungen**

entfällt

### **1.15 Verladeeinrichtungen**

entfällt

## **2. Durchführen der Bedienung**

### **2.1 Verständigen des Anschließers über die Bedienung**

Jede Fahrt von und zur Loktankstelle ist beim Stellwerk CT unter folgenden Telefonnummern anzumelden:

Stellwerk CT: 040/42847 - 3440

### **2.2 Verwendung der Weichenschlüssel, Abhängigkeiten**

entfällt

### **2.3 Kommunikation der einzelnen beteiligten EVU und EIU**

entfällt

### **2.4 Zuständigkeiten der EVU**

Die Beschäftigten der EVU müssen bei ihrer Tätigkeit außerhalb des Führerstandes ihres Tzf folgende persönliche Schutzausrüstung tragen:

- Warnkleidung der Klasse 3 nach DIN EN ISO 20471 in Kombination lange Hose und ein den Torso bedeckendes Oberteil
- Industrieschutzhelm nach DIN EN 397
- Sicherheitsschuhe S2 nach DIN EN ISO 20345
- Schutzhandschuhe EN 388 (mechanische Schutzwirkung)

Darüberhinausgehende Schutzausrüstung hat jedes EVU in seiner Gefährdungsbeurteilung festzulegen.

## **3. Zuständigkeiten CTB**

Der Anschließer hat die Spurrillen des Gleises von Gegenständen und von Schnee und Eis freizuhalten. Das gilt auch für die Rangierwege, die außerdem bei Glättegefahr zu streuen sind.

### **3.1 Be- und Entladen der Eisenbahnwagen**

entfällt

### **3.2 Warnen der Beschäftigten**

entfällt

## **4 Sonstige Aufgaben**

### **4.1 Prüfen des Fahrweges / der Gleisanlagen**

Das Rangierpersonal des EVU hat während der Bedienung die Fahrwegbeobachtung durchzuführen.

#### **4.2 Geschwindigkeit beim Rangieren**

Grundsätzlich beträgt die Rangiergeschwindigkeit  $V$  max. 5 km/h.

#### **4.3 Rangierseite**

entfällt

#### **4.4 Bremsbesetzung beim Rangieren in Abhängigkeit von der maßgebenden Neigung**

entfällt

#### **4.5 Befahren von Bahnübergängen**

entfällt

#### **4.6 Abstoßen von Fahrzeugen**

entfällt

#### **4.7 Stellung und Reihenfolge der Wagen im Anschluss**

entfällt

#### **4.8 Bedienen von sonstigen betrieblichen Einrichtungen**

Siehe gesonderte Bedienungsanweisung der DB Energie GmbH zur Bedienung der Tankstelleinrichtung.

#### **4.9 Bedienen der Verladeeinrichtungen**

entfällt

#### **4.10 Festlegen abgestellter Fahrzeuge**

Abgestellte Fahrzeuge sind gegen Entlaufen Richtung W 30 durch einen Hemmschuh zu sichern.

#### **4.11 Bedienen von Nebenanschlüssen und Mitbenutzer**

entfällt

# HE 484 Gleislageplan Loktankstelle

(Betreiber: DB Energie)

