## Hauptversammlung der HHLA

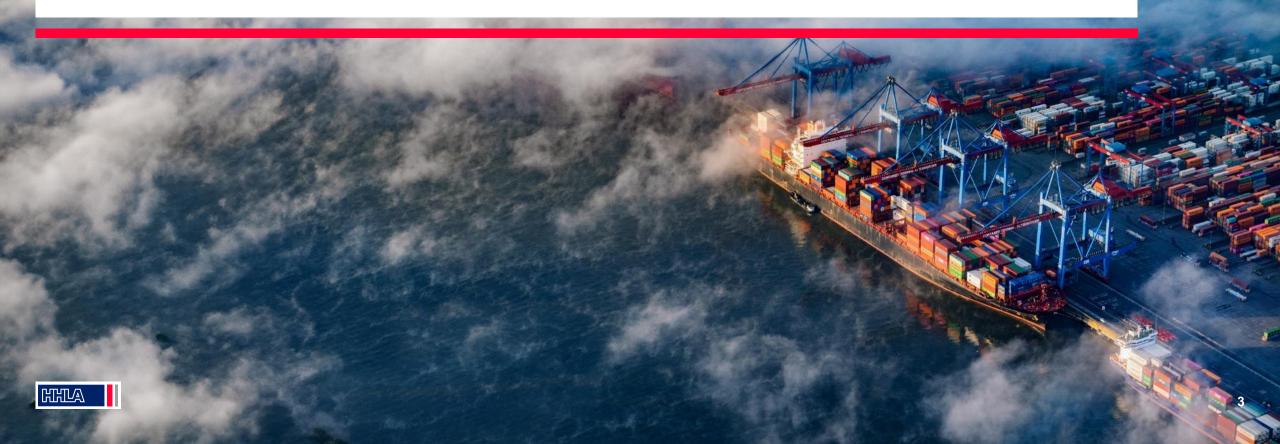
Angela Titzrath, CEO







- Geopolitisches Umfeld bleibt volatil
- Ausweitung des Nahost-Konfliktes führt zu weiteren Risiken
- Resiliente Logistik wird zur strategischen Notwendigkeit







# Wir modernisieren die Hamburger Terminals



**CTA** als Vorreiter in der Branche:

Neue ferngesteuerte Containerbrücken



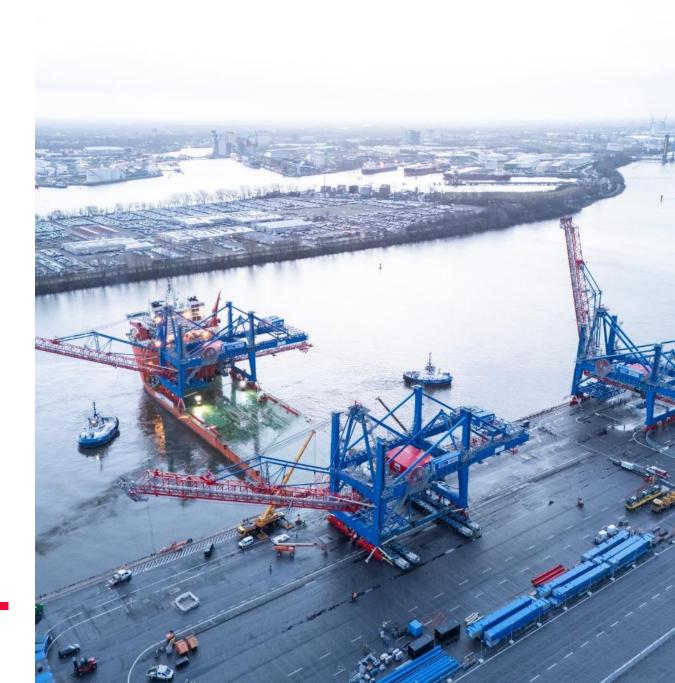
**Größtes Brownfield-Projekt:** 

CTB-Automatisierung vor dem Abschluss



**Clean Port & Logistics Cluster:** 

Testfeld mit Wasserstofftankstelle am CTT







# Wir investieren in nachhaltige Technologien



Reduktion von CO<sub>2</sub>-Emissionen: um mehr als 40 Prozent seit 2018



Investition in klimafreundliche Technik: Batterie- und Wasserstoff-Geräte



Klares Ziel: Klimaneutralität bis 2040



### Wir erweitern unser Hinterland-Netzwerk



**METRANS als Marktführer** für Transporte im europäischen Hinterlandverkehr

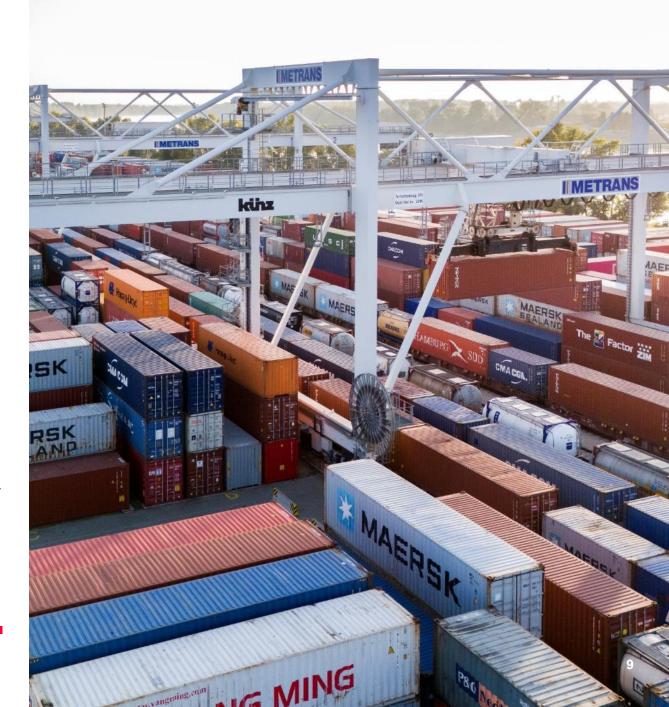


**Strategischer Ausbau:** Mehrheitliche Beteiligung an der Roland Spedition



Erweiterung des Leistungsportfolios:

Von Schiene über Straße bis Endabnehmer







### 2024 in Zahlen: Konzern

Containerumschlag

6 Mio. TEU

+ 0,9 %

**Konzern-Umsatz** 

1,6 Mrd. €

+ 10,5 %

Containertransport

1,8 Mio. TEU

+ 11,6 %

Konzern-EBIT

134 Mio. €

+ 22,7 %



## 2024 in Zahlen: Segmente

### Container

**773,3** Mio. € Umsatz

**78,7** Mio. € EBIT

### Logistik

**83,7** Mio. € Umsatz

**-0,4** Mio. € EBIT

### Intermodal

**711,3** Mio. € Umsatz

**83,7** Mio. € EBIT

### **Immobilien**

**46,1** Mio. € Umsatz

16,1 Mio. € EBIT





### 2025 in Zahlen: Q1

**Konzern-Umsatz** 

435,6 Mio. €

+ 19,8 %

Containerumschlag

1,5 Mio. TEU

+ 5,5 %

Konzern-EBIT

**32,5** Mio. €

+ 86,6 %

Containertransport

0,5 Mio. TEU

+ 28,7 %



### 2025: Ausblick

### **Containerumschlag und -transport**

starker Anstieg

#### **Umsatzerlöse**

starker Anstieg

#### **EBIT**

in einer Bandbreite von 195 bis 235 Mio. €

#### Investitionen

in einer Bandbreite von 460 bis 510 Mio. €

Vor dem Hintergrund eines anhaltenden volatilen Umfelds sowie von Veränderungen in der Branche ist der Ausblick mit Unsicherheiten behaftet.

# Zusammenarbeit mit Großaktionär MSC



Vollzug der Beteiligung: Port of Hamburg (PoH) hält rund 90,4 Prozent der Anteile



**Gelungener Start der Zusammenarbeit:**Alle MSC-Dienste an HHLA-Terminals



Business Combination Agreement: Klarer Rahmen für Zusammenarbeit







## Vielen Dank!

Wir freuen uns auf Ihre Fragen.



#### Disclaimer

Die in dieser Präsentation enthaltenen Tatsachen und Informationen sind soweit vernünftigerweise möglich auf aktuellem Stand und unterliegen zukünftigen Änderungen. Weder die Gesellschaft, noch ein mit ihr verbundenes Unternehmen oder Geschäfts-führer, leitende Angestellte, Angestellte oder Berater der Gesellschaft, noch irgendeine andere Person übernimmt ausdrücklich oder konkludent Zusicherungen oder Gewährleistungen, und es sollte nicht auf die Korrektheit und Vollständigkeit der in der Präsentation enthaltenen Informationen vertraut werden. Weder die Gesellschaft, noch ein mit ihr verbundenes Unternehmen oder Geschäftsführer, leitende Angestellte, Angestellte oder Berater der Gesellschaft, noch irgendeine andere Person soll in irgendeiner Art haftbar sein für jedwede Verluste, die direkt oder indirekt durch den Gebrauch dieser Präsentation entstehen. Dasselbe gilt hinsichtlich anderen im Rahmen der Präsentation gezeigten Materialien.

Obwohl jegliche erforderliche Sorgfalt angewandt wurde, um sicherzustellen, dass die hierin dargestellten Fakten korrekt und die hierin dargestellten Ansichten fair und angemessen sind, ist dieses Dokument selektiver Natur. Wenn Informationen und Statistiken aus externen Quellen zitiert werden, sind diese Informationen und Statistiken nicht dahingehend zu interpretieren, dass sie von der Gesellschaft als korrekt übernommen oder bestätigt wurden.

Diese Präsentation enthält in die Zukunft gerichtete Aussagen hinsichtlich des Geschäfts, der finanziellen Leistungsfähigkeit und der Ergebnisse der Gesellschaft und/oder der Industrie, in der die Gesellschaft tätig ist. Diese Aussagen zeichnen sich häufig durch den Gebrauch von Wörtern wie "glaubt", "erwartet", "prognostiziert", "beabsichtigt", "projiziert", "plant", "schätzt", "voraussieht", "antizipiert", "abzielt" und ähnliche Bezeichnungen aus. Die in dieser Präsentation enthaltenen in die Zukunft gerichteten Aussagen, wie beispielsweise Annahmen, Meinungen und Sichtweisen der Gesellschaft, die zur Information getätigt wurden, und die von Dritten stammen, basieren auf gegenwärtigen Plänen, Schätzungen, Annahmen und Projektionen und beinhalten Unsicherheiten und Risiken. Verschiedene Faktoren können bewirken, dass zukünftige Ergebnisse, Wertentwicklungen oder Ereignisse wesentlich von den in dieser Präsentation gemachten Aussagen abweichen. Die Gesellschaft erklärt nicht bzw. garantiert nicht, dass die den in die Zukunft gerichteten Aussagen zugrunde liegenden Annahmen fehlerfrei sind und die Gesellschaft übernimmt keinerlei Verantwortung für die zukünftige Richtigkeit der in dieser Präsentation abgegebenen Erklärungen. Es wird keine Verpflichtung übernommen, die in die Zukunft gerichteten Aussagen zu aktualisieren.

Wenn Sie diese Präsentation entgegennehmen, erkennen Sie an, dass Sie allein für Ihre Beurteilung des Marktes und der Marktposition des Unternehmens verantwortlich sind und dass Sie Ihre eigene Analyse durchführen werden und selbst dafür verantwortlich sind, sich eine Meinung über die potenzielle zukünftige Entwicklung der Geschäfte des Unternehmens zu bilden.

Diese Präsentation ist kein Prospekt und stellt kein Angebot oder eine Einladung oder Aufforderung zum Zeichnen oder den Kauf von Aktien der Gesellschaft dar und weder diese Präsentation noch irgendein Teil dieser Präsentation soll eine Grundlage für jegliche Art von Angeboten oder Verpflichtungen darstellen bzw. sich im Zusammenhang damit hierauf verlassen werden.



