

# Hauptversammlung der HHLA

Jeroen Eijnsink, CEO



# Rückblick auf das Geschäftsjahr 2025



# 2025: HHLA bewegt sich in herausforderndem Marktumfeld

# Containerumschlag 2025

**HHLA**  
**Seehafenterminals**  
*(gesamt)*

**6,3 Mio. TEU**

**+ 5,4 %**

**Hamburger  
Terminals**  
*CTA, CTB, CTT*

**6 Mio. TEU**

**+ 4,8 %**

- **Anstieg** aus Fernost (insb. **China**)
- **Positive Entwicklung** aus Südamerika, Afrika, Australien und Mittleren Osten
- Zuwachs im **Feederverkehr** (vor allem mit Finnland und Polen)
- **Nordamerika** Mengen **stark rückläufig**

**Internationale  
Terminals**  
*Tallinn, Triest, Odessa*

**339 Tsd. TEU**

**+ 19,2 %**

- **Mengenzuwachs** am Terminal Triest
- **Wiederaufnahme** des wasserseitigen Containerumschlags in **Odessa**
- Terminal Tallinn nahezu auf **Vorjahresniveau**

# Containertransport 2025

Intermodal Segment  
(gesamt)

2 Mio. TEU

+ 10,9 %

Schiene  
METRANS  
ROLAND Spedition

1,7 Mio. TEU

+ 11,2 %

- **Klimafreundliche** Hinterlandverkehre gewinnen weiter an Bedeutung
- **Starker Anstieg** der Verkehre mit den norddeutschen Seehäfen sowie im DACH-Raum

Straße  
CTD

263 Tsd. TEU

+ 8,7 %

- Insbesondere durch Erholung der Transporte im **Raum Hamburg**

# 2025 in Zahlen: Konzern

Konzern-Umsatz

**1,8 Mrd. €**

+ 9,9 %

Konzern-EBIT

**161 Mio. €**

+ 19,5 %

Konzern-Jahresüberschuss

**10 Mio. €**

- 70,0 %

# 2025 in Zahlen: Segmente

## Container

**843** Mio. € Umsatz **+ 9,0 %**

**74** Mio. € EBIT **- 6,4 %**

## Intermodal

**797** Mio. € Umsatz **+ 12,0 %**

**104** Mio. € EBIT **+ 23,9 %**

## Logistik

**93** Mio. € Umsatz **+ 10,9 %**

**7** Mio. € EBIT **positiv**

## Immobilien

**46** Mio. € Umsatz **+ 0,5 %**

**15** Mio. € EBIT **- 4,4 %**

# Dividende für das Geschäftsjahr 2025

- Vorstand und Aufsichtsrat schlagen der Hauptversammlung vor, **keine Dividende** zu zahlen.
- Diese Entscheidung reflektiert die **Ergebnisentwicklung im vergangenen Geschäftsjahr** sowie die weiterhin **umfangreichen Investitionen in die Zukunftsfähigkeit** der HHLA.

# Überblick zum TOP 8: Squeeze-out

# Squeeze-out: Ablauf



PoH übermittelte **Squeeze-out-Verlangen**  
am 5. Januar 2026.



**Barabfindung** wurde auf **21,16 Euro**  
je A-Aktie festgelegt.



**Angemessenheit** der Barabfindung durch  
**unabhängigen, gerichtlich bestellten**  
**Prüfer** bestätigt.



# Squeeze-out: Beschlussfassung



Für die **Beschlussfassung** genügt die **einfache Mehrheit** der Stimmen.



Squeeze-out wird (vorbehaltlich der Zustimmung) mit **Eintragung ins Handelsregister** rechtswirksam.



**Übertragung der Aktien** auf die PoH und **Auszahlung der Barabfindung** an die Aktionäre erfolgt im Anschluss.



# Rückblick auf das erste Quartal 2026

# 2026: 1. Quartal

## Konzern-Umsatz

**450,9 Mio. €**

+ 3,5 %

## EBIT

**30,5 Mio. €**

- 6,3 %

**Container-  
umschlag**  
*insgesamt*

**1.462 Tsd. TEU**

- 5,3 %

**Container-  
transport**  
*insgesamt*

**489 Tsd. TEU**

- 1,5 %

- **Witterungsbedingt** gedämpfter Jahresauftakt in Hamburg
- **Rückläufige** Entwicklung aus den Fahrtgebieten **Nordamerika und Fernost**
- **Starker Anstieg** bei internationalen Terminals

- **Leichter Mengenrückgang** durch schwierige Witterungsbedingungen
- Geringere Transportvolumen im **adriatischen sowie DACH-Raum**
- **Straßentransporte** gingen witterungsbedingt zurück

# Ausblick auf das Geschäftsjahr 2026

# 2026: Ausblick

**Containerumschlag und -transport**  
deutlicher bzw. starker Anstieg

**Umsatzerlöse**  
starker Anstieg

**EBIT**  
in einer Bandbreite von  
175 bis 195 Mio. €

**Investitionen**  
in einer Bandbreite von  
430 bis 480 Mio. €

Vor dem Hintergrund eines anhaltenden **volatilen Umfelds** sowie von **Veränderungen in der Branche** ist der **Ausblick mit Unsicherheiten** behaftet.

# Strategischer Ausblick auf das Jahr 2026

# Effizienz: Automatisierung als Treiber



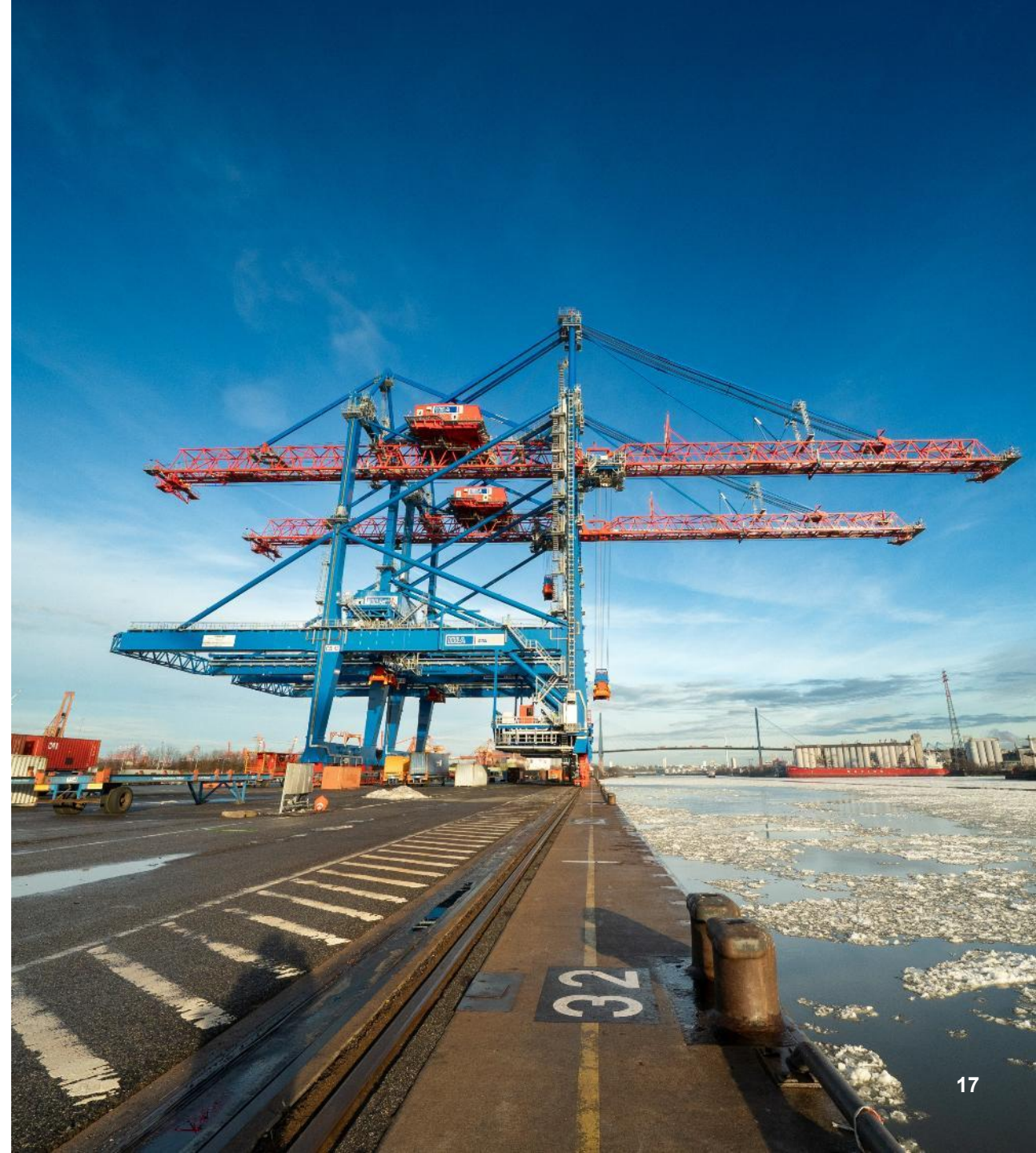
**Volumen und Produktivität steigern:**  
Maximale Nutzung unserer Flächen



**Ferngesteuerte Containerbrücken und Bahnkräne am CTA**



**Automatisierung am CTB:**  
Abfertigung mit AGV läuft am ersten Liegeplatz im 24/7-Betrieb





# Zuverlässigkeit: Unser Leistungsversprechen



**Eng verzahntes Netzwerk** aus Seehafen-terminals und Standorten im Hinterland



**Automatisierungsgrad der Terminals** unterstützt verlässlichen Umschlag



**Unser Wettbewerbsvorteil in Hamburg:**  
**Größter Eisenbahnhafen Europas**

# Nachhaltigkeit: Für eine klimafreundliche Zukunft



Nachhaltigkeit wird zunehmend zum **Wettbewerbsfaktor**



Investitionen in **energieeffiziente Systeme** und **elektrische Flotten**

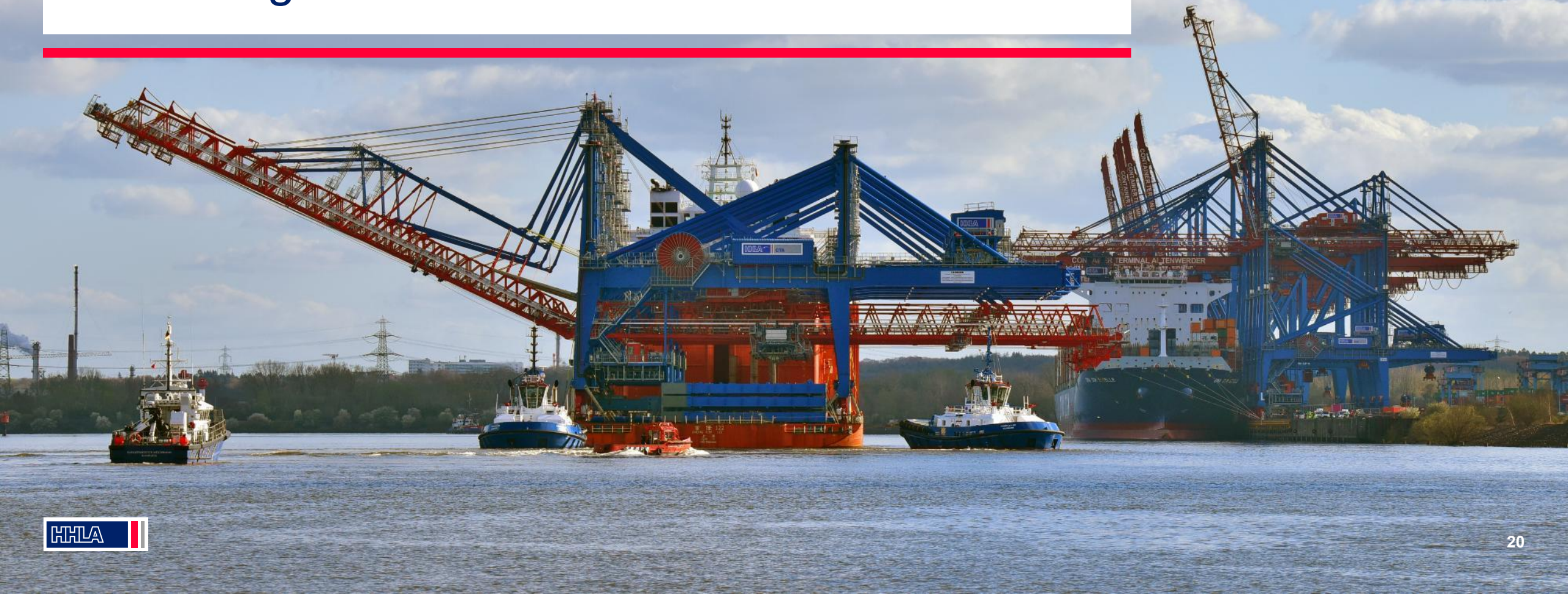


Automatisierte Abläufe mit deutlich **reduzierten Emissionen**



**Unser Ziel:** Unsere Kunden mit effizienten, zuverlässigen und nachhaltigen Lösungen überzeugen.

---



# Vielen Dank!

Wir freuen uns auf Ihre Fragen.



# Disclaimer

Die in dieser Präsentation enthaltenen Tatsachen und Informationen sind soweit vernünftigerweise möglich auf aktuellem Stand und unterliegen zukünftigen Änderungen. Weder die Gesellschaft, noch ein mit ihr verbundenes Unternehmen oder Geschäftsführer, leitende Angestellte, Angestellte oder Berater der Gesellschaft, noch irgendeine andere Person übernimmt ausdrücklich oder konkludent Zusicherungen oder Gewährleistungen, und es sollte nicht auf die Korrektheit und Vollständigkeit der in der Präsentation enthaltenen Informationen vertraut werden. Weder die Gesellschaft, noch ein mit ihr verbundenes Unternehmen oder Geschäftsführer, leitende Angestellte, Angestellte oder Berater der Gesellschaft, noch irgendeine andere Person soll in irgendeiner Art haftbar sein für jedwede Verluste, die direkt oder indirekt durch den Gebrauch dieser Präsentation entstehen. Dasselbe gilt hinsichtlich anderen im Rahmen der Präsentation gezeigten Materialien.

Obwohl jegliche erforderliche Sorgfalt angewandt wurde, um sicherzustellen, dass die hierin dargestellten Fakten korrekt und die hierin dargestellten Ansichten fair und angemessen sind, ist dieses Dokument selektiver Natur. Wenn Informationen und Statistiken aus externen Quellen zitiert werden, sind diese Informationen und Statistiken nicht dahingehend zu interpretieren, dass sie von der Gesellschaft als korrekt übernommen oder bestätigt wurden.

Diese Präsentation enthält in die Zukunft gerichtete Aussagen hinsichtlich des Geschäfts, der finanziellen Leistungsfähigkeit und der Ergebnisse der Gesellschaft und/oder der Industrie, in der die Gesellschaft tätig ist. Diese Aussagen zeichnen sich häufig durch den Gebrauch von Wörtern wie „glaubt“, „erwartet“, „prognostiziert“, „beabsichtigt“, „projiziert“, „plant“, „schätzt“, „voraussieht“, „antizipiert“, „abzielt“ und ähnliche Bezeichnungen aus. Die in dieser Präsentation enthaltenen in die Zukunft gerichteten Aussagen, wie beispielsweise Annahmen, Meinungen und Sichtweisen der Gesellschaft, die zur Information getätigt wurden, und die von Dritten stammen, basieren auf gegenwärtigen Plänen, Schätzungen, Annahmen und Projektionen und beinhalten Unsicherheiten und Risiken. Verschiedene Faktoren können bewirken, dass zukünftige Ergebnisse, Wertentwicklungen oder Ereignisse wesentlich von den in dieser Präsentation gemachten Aussagen abweichen. Die Gesellschaft erklärt nicht bzw. garantiert nicht, dass die den in die Zukunft gerichteten Aussagen zugrunde liegenden Annahmen fehlerfrei sind und die Gesellschaft übernimmt keinerlei Verantwortung für die zukünftige Richtigkeit der in dieser Präsentation abgegebenen Erklärungen. Es wird keine Verpflichtung übernommen, die in die Zukunft gerichteten Aussagen zu aktualisieren.

Wenn Sie diese Präsentation entgegennehmen, erkennen Sie an, dass Sie allein für Ihre Beurteilung des Marktes und der Marktposition des Unternehmens verantwortlich sind und dass Sie Ihre eigene Analyse durchführen werden und selbst dafür verantwortlich sind, sich eine Meinung über die potenzielle zukünftige Entwicklung der Geschäfte des Unternehmens zu bilden.

Diese Präsentation ist kein Prospekt und stellt kein Angebot oder eine Einladung oder Aufforderung zum Zeichnen oder den Kauf von Aktien der Gesellschaft dar und weder diese Präsentation noch irgendein Teil dieser Präsentation soll eine Grundlage für jegliche Art von Angeboten oder Verpflichtungen darstellen bzw. sich im Zusammenhang damit hierauf verlassen werden.