

# Hauptversammlung 2021

Vorstandsvorsitzende Angela Titzrath

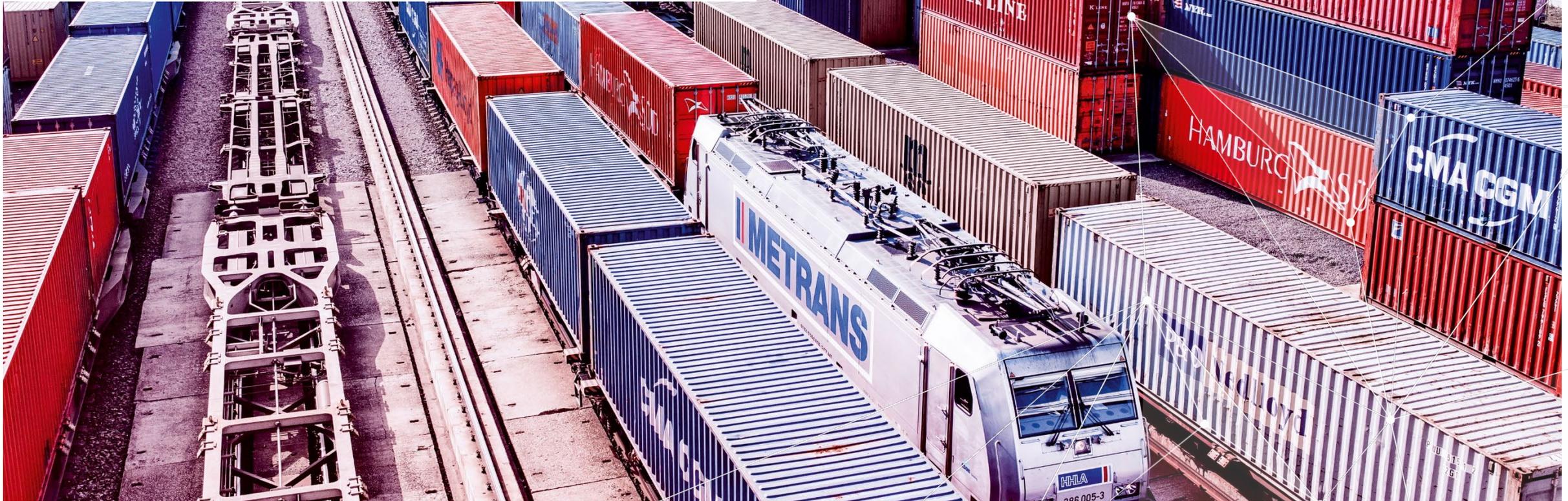
10. Juni 2021







# Rückblick auf das Geschäftsjahr 2020



# Erfolgreiches Geschäftsjahr 2020

Umsatz GJ 2020

**1,3 Mrd. €**

EBIT GJ 2020

**124 Mio. €**



## Positives Betriebsergebnis trotz Pandemie

- Neben den Einflüssen der Corona-Pandemie wurde das Ergebnis durch eine Rückstellung in Höhe von 43 Mio. Euro belastet.
- Rückstellung wurde für Restrukturierungsmaßnahmen im Zuge eines Effizienzprogramms im Segment Container gebildet. Die Verwendung erfolgt über die kommenden 5 Jahre.
- Ohne die Rückstellung läge das Konzern-EBIT bei rund 167 Mio. Euro.

# Segment Intermodal erstmals mit höherem EBIT als Segment Container



## Container

**737,5** Mio. € Umsatz

**65,4** Mio. € EBIT

- Pandemiebedingter Mengen- und Umsatzrückgang
- Verlust eines Fernostdienstes ab Mai 2020



## Intermodal

**476,8** Mio. € Umsatz

**88,3** Mio. € EBIT

- Schwankungen im Aufkommen von Import- und Exportladung durch Auswirkungen der Corona-Pandemie



## Logistik

**51,4** Mio. € Umsatz

**-3,9** Mio. € EBIT

- Pandemiebedingter Umschlags- und Umsatzrückgang



## Immobilien

**38,1** Mio. € Umsatz

**12,9** Mio. € EBIT

- Gewährte Mieterlasse bei weitgehender Vollvermietung der Quartiere beeinflussen Ergebnis

# Erfolgreicher Start in das Geschäftsjahr 2021

Umsatz Q1 2021

**348,7 Mio. €**

EBIT GJ 2021

**46,3 Mio. €** »

## Positiver Start trotz anhaltender Einflüsse der Corona-Pandemie

- Konzern-Betriebsergebnis steigt im ersten Quartal 2021 um 26,4 Prozent.
- Zur positiven Geschäftsentwicklung trugen hohe Lagergelderlöse in Folge von Schiffsverspätungen sowie ein starker Anstieg der Containertransportmengen bei der Metrans bei.



# → Ausblick 2021 für den HHLA-Konzern

## Containerumschlag

Moderater Anstieg

## Containertransport

Moderater Anstieg

## Umsatzerlöse

Moderater Anstieg

## EBIT

In einer Bandbreite von  
153 bis 178 Mio. Euro

## Investitionen

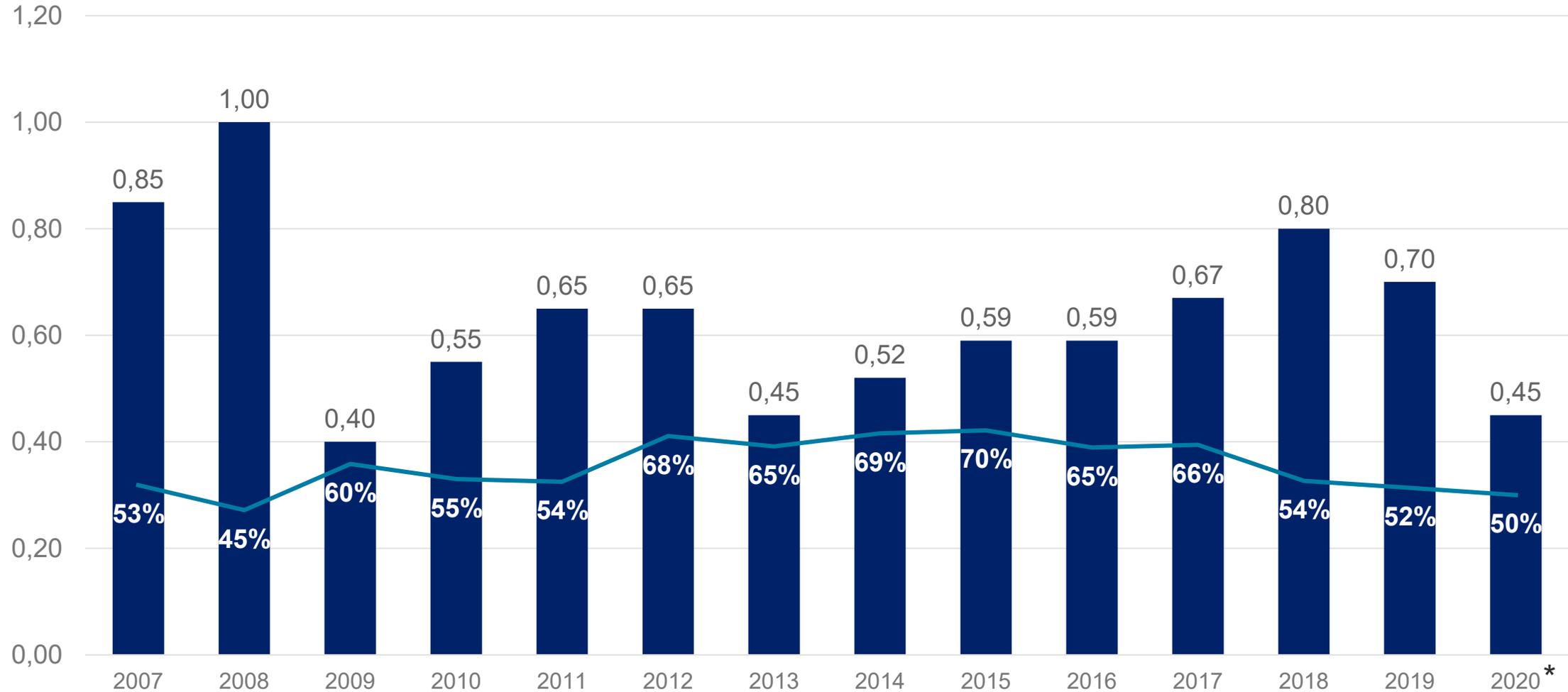
In einer Bandbreite von  
250 bis 280 Mio. Euro

## Liquidität

Jederzeit ausreichend, um  
Zahlungsverpflichtungen zu  
erfüllen

# Verlässliche Dividende

Seit Börsengang wurden jährlich 50-70 Prozent des Nettoergebnisses an die Aktionäre ausgeschüttet



\* 2020: Dividendenvorschlag; Ausschüttungsquote bereinigt um Veränderungen der Nettorückstellungen.

# HHLA bietet erneut Wahldividende an

Aktionäre profitieren langfristig von erfolgreicher Geschäftsentwicklung

## Dividendenvorschlag:



**0,45 € je A-Aktie**



**Ausschüttungsquote 50 %**



**Innovativer Vorschlag:  
Wahldividende**

## Wahlmöglichkeit für alle Aktionäre

- Bardividende oder
- Bezug von neuen A-Aktien

## Die neuen A-Aktien

- Sind voll gewinnanteilsberechtigigt für das Geschäftsjahr 2021
- Werden in die Börsennotierung einbezogen

## Unsere Aktionäre

- Können in Zeiten von Null- bzw. Negativzinsen ihr Kapital schnell und unkompliziert wieder in das Unternehmen investieren
- HHLA vergütet die Leistungen der Depotbanken

**Der Bezug von neuen Aktien stärkt die Liquidität der HHLA**

**Bezugsfrist  
beginnt am  
11. Juni und endet  
am 28. Juni 2021**

The background of the slide is a dark blue color with a network diagram. The diagram consists of numerous light blue nodes connected by thin, light blue lines, forming a complex web of connections. The nodes are distributed across the slide, with a higher density in the upper right and lower right areas.

# Die HHLA wird immer vernetzter

# Neues entsteht nur, wenn das Kerngeschäft wirtschaftlich erfolgreich ist



## Investitionen ins Kerngeschäft

- Neue Brücken am CTB
- Neue Lokomotiven für die Metrans

## Automatisierung

- Mehrheitsbeteiligung an iSAM

## Aufbau digitaler Geschäftsfelder

- HHLA Sky
- Modility
- Einsatz von KI
- ...

# Hanse 4.0: Das Netzwerk der HHLA wächst weiter



## Neuer Terminal in Triest

- Mit HHLA PLT Italy positioniert sich HHLA in einem wachstumsstarken Markt

## Metrans in Ungarn

- Neuer Hub-Terminal entsteht in Zalaegerszeg, das auf Verkehrsachse mit Adria-Häfen Triest, Koper und Rijeka liegt

# Ziele des Effizienzprogramms im Containersegment



## Operative Maßnahmen

- Roll-out der N4-Terminalsoftware auf alle Terminals bis Ende 2022
- Schrittweise Erweiterung der automatischen Blocklager am CTB von 12 im Jahr 2020 auf 22 im Jahr 2024
- Bau eines AGV-Servicecenters und Testfelds am CTB bis 2023
- Start des horizontalen Transports mittels Automated Guided Vehicles (AGVs) am CTB im Jahr 2024

## Personelle Maßnahmen

- Nettorückstellung in Höhe von 43 Mio. € für sozialverträgliche Personalmaßnahmen gebildet
- Pensionierungen und Nutzung eines Vorruhestandsprogramms wirken sich ab 2023 positiv auf die GuV aus
- Einsatz weiterer Instrumente wie Gleitzeit, Abbau von Überstunden, Aus- und Weiterbildung und Umschulung

# An zwei HHLA-Terminals sind Reedereien bereits beteiligt

Beteiligungen von Reederei-Unternehmen an Umschlaganlagen sind weltweit ein gängiges Mittel für die Reedereien, um sich exklusive oder bevorzugte Abfertigungskapazitäten in den Häfen zu sichern. Gleichzeitig sichern sich die Terminalbetreiber entsprechende Umschlagvolumen.

- Bei der HHLA ist Hapag-Lloyd am CTA beteiligt.
- An der HHLA-Tochter Unikai (Multipurpose-Terminal) ist die Reederei Grimaldi beteiligt.



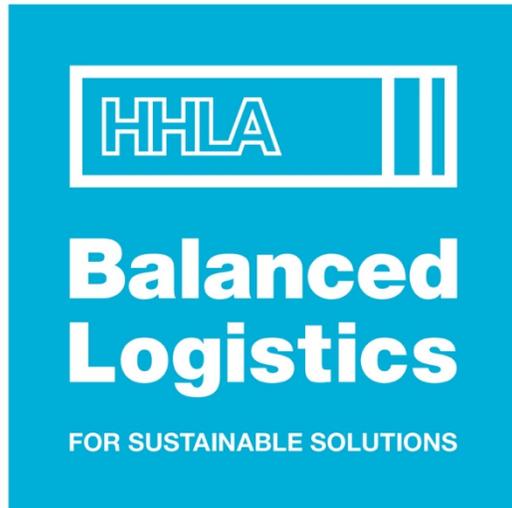
➤ Hamburg wird zum wichtigen Knotenpunkt asiatischer Transportströme.



Neben der Weiterentwicklung unseres Kerngeschäfts und der Erschließung neuer Wachstumsfelder sind **Nachhaltigkeit und Klimaschutz** integraler Bestandteil unseres Geschäftsmodells.



# Balanced Logistics – Nachhaltigkeit umfassend gestalten



## „Balanced Logistics“

bedeutet, ein Gleichgewicht zu schaffen zwischen dem ...

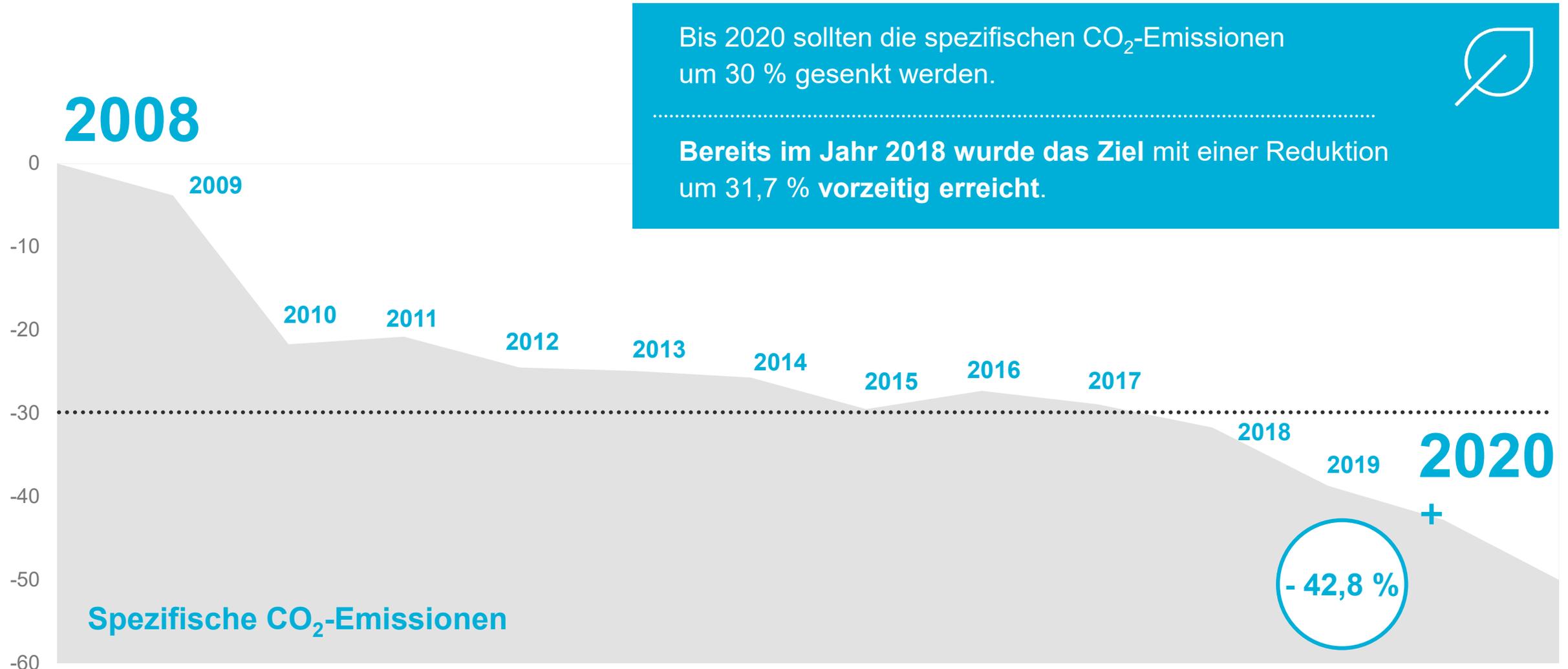
... wirtschaftlichen Erfolg,

... guten Arbeitsbedingungen,

... der gesellschaftlichen Verantwortung

... und dem Umwelt- und Klimaschutz.

# Klimaschutz ist bei der HHLA fest verankert



# HHLA setzt sich ein neues Klimaschutzziel



**Bis 2040 soll der gesamte HHLA-Konzern klimaneutral sein.**



**Zwischenziel:**

**Die HHLA will bis 2030 die absoluten CO<sub>2</sub>-Emissionen halbieren (Basis 2018).**

# Der Container Terminal Altenwerder ist die weltweit erste zertifizierte klimaneutrale Umschlaganlage für Container.



**Die HHLA verknüpft Hafenterminals  
mit Hinterlandnetzwerken zu  
klimaschonenden internationalen  
Transportketten.**

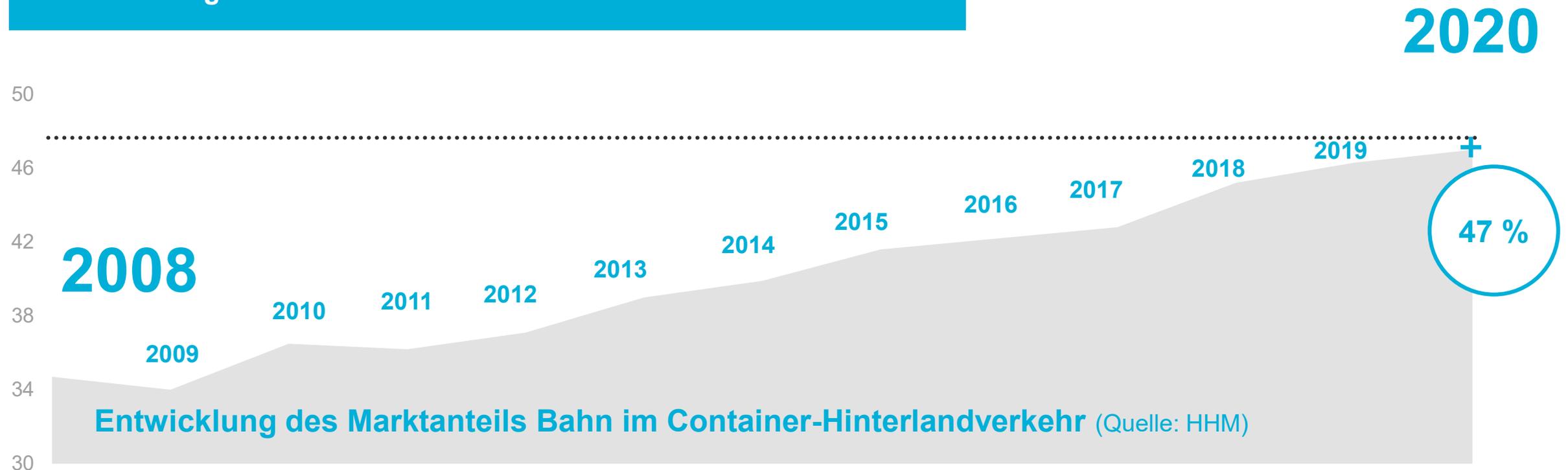


# Umweltfreundliche Transporte der Metrans leisten einen wichtigen Beitrag

Der Bahnanteil im Containerverkehr von und nach Hamburg steigt kontinuierlich.



HHLA-Investitionen haben daran einen maßgeblichen Anteil.



# Vielen Dank für Ihr Vertrauen

